

# Hollands Kroon maakt werk van toekomstbestendige visserij: korting op havengelden Den Oever, onderzoek naar verduurzaming vloot



Een luchtfoto van de haven en het dorp Den Oever. Volgens de gemeente zijn de twee onlosmakelijk met elkaar verbonden en moet de visserij daarom toekomstbestendig worden gemaakt. © Foto Hans van Weel

Lars van der Bel

Gisteren om 13:30

ANNA PAULOWNA

De gemeente Hollands Kroon maakt werk van een toekomstbestendige visserij. Wat begint met een korting op de havengelden, moet eind januari resulteren in hapklare adviezen die de haven van Den Oever in functie moeten houden.

De visserij verkeert in zwaar weer, als gevolg van stijgende dieselprijzen en strengere wet- en regelgeving door uitbreiding van windparken op zee en Natura 2000-gebieden. Met name grote kotters met zwaar visgerei zijn aangemeld van de saneringsronde waar tot eind vorige maand aanspraak op kon worden gemaakt. De Nederlandse vissersvloot telt daardoor op termijn 78 kotters minder. In de Noordkop zijn de hardste klappen in Den Helder en op Texel gevallen.

De haven van Den Oever komt er nog genadig vanaf door een relatief lichte en diverse vloot, maar toch is gemeente Hollands Kroon er niet gerust op en worden de eerste voorzorgsmaatregelen genomen om vissers verder leed te besparen. Het college van Hollands Kroon komt daarom met een eerste handreiking in de vorm van tien procent korting op de havengelden. Tijdens de vergadering van dinsdagavond werd de noodzaak hiervan door de gemeenteraad onderschreven, ziet wethouder Robert Leever van Agrarische zaken & Visserij.

## **Stikstof**

Verder wijst de wethouder op nieuwe maatregelen waar de visserij mee te maken krijgt in de vorm van stikstofnormen. De garnalenvisserij is bijvoorbeeld al verteld per oktober volgend jaar de uitstoot terug te dringen. De katalysatoren en nieuwe motoren die daarvoor benodigd zijn, zullen voor de helft worden vergoed door het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.

De gemeente wil er met de vissers achter komen hoe zij de andere helft op kunnen hoesten en er wordt een bureau ingehuurd dat hierbij komt helpen. De stand van de vergunningen zal worden doorgenomen net als de financiële kwestie. Op basis daarvan zal eind januari in het Vikingschip in Den Oever een toedracht worden gehouden die betrokkenen helderheid moet verschaffen over wat er te wachten staat.